



[. \(https://diff.smartadserver.com/click?\)](https://diff.smartadserver.com/click?)

[imgid=27965245&insid=10727355&pgid=1405898&fmtid=97818&ckid=0&uii=459475435013768511&acd=1652115203282&opid=265f1d9a5-46a9-9f64-](https://www.lemessager.fr/2022-03-01/fchollet-moto-l-expert-aux-petits-soins-pour-ses-clients)

[192deb676c8c&opdt=1652115202981&tmstp=3805989453&tgt=lang%3dfr%3bconsent%3drejected%3b%3b%24dt%3d1t%3b%24dt%05-07%2fsallanches-en-difficulte-supermetal-est-rachetee-par-jcm-decolletage&go=https%3a%2f%2fwww.lemessager.fr%2f37419%2farticle%2f2022-03-01%2fchollet-moto-l-expert-aux-petits-soins-pour-ses-clients\)](https://www.lemessager.fr/2022-03-01/fchollet-moto-l-expert-aux-petits-soins-pour-ses-clients)

[ACCUEIL \(/\)](#) > [FAUCIGNY \(/FAUCIGNY\)](#)

Sallanches : en difficulté, Supermetal est rachetée par JCM Décolletage

MIS EN LIGNE LE 7/05/2022 À 08:00 ✂ PAR [HÉLÈNE SERBES \(/606773/DPI-AUTHORS/HELENE-SERBES\)](#)
[CORONAVIRUS \(/608628/FREE-TAGS/CORONAVIRUS\)](#)

L'entreprise sallancharde Supermetal, qui compte 79 salariés, vient d'être rachetée par le groupe JCM. La vente est effective depuis le 1er mai et fait suite au redressement judiciaire de Supermetal, engagé depuis février dernier. Grâce à ce rachat, Supermetal reste à Sallanches.



Supermetal a été placée en redressement judiciaire en février 2022.

Prise de cours par la crise sanitaire, l'entreprise Supermetal, spécialisée notamment dans l'usinage de pièces pour l'aéronautique, était en redressement judiciaire depuis février 2022. Ce fleuron industriel de la vallée, qui a attiré plusieurs potentiels acheteurs, vient finalement d'être repris par une autre entreprise sallancharde : le groupe JCM, dirigé de main de maître par Michel Jiguet-Covex.

D'importants investissements juste avant la crise

En 2019, alors que personne n'imaginait que le monde puisse traverser une crise comme celle du Covid, Supermetal, entreprise d'usinage de précision, spécialisée dans les secteurs de l'aéronautique, du nucléaire et du médical engageait de lourds investissements.



<https://diff.smartadserver.com/click?>

[imgid=28235136&insid=10865101&pgid=1405898&fmtid=97825&ckid=0&uii=458631010083625523&acd=1652115203244&opid=d76e5f-4c99-9216-6ab7325f0ebd&opdt=1652115202981&tmstp=3805989453&tgt=lang%3dfr%3bconsent%3drejected%3b%3b%24dt%3d1t%3b%24d05-07%2fsallanches-en-difficulte-supermetal-est-rachete-par-jcm-decolletage&go=https%3a%2f%2fwww.panel-capexpertise.fr%2f](https://diff.smartadserver.com/click?imgid=28235136&insid=10865101&pgid=1405898&fmtid=97825&ckid=0&uii=458631010083625523&acd=1652115203244&opid=d76e5f-4c99-9216-6ab7325f0ebd&opdt=1652115202981&tmstp=3805989453&tgt=lang%3dfr%3bconsent%3drejected%3b%3b%24dt%3d1t%3b%24d05-07%2fsallanches-en-difficulte-supermetal-est-rachete-par-jcm-decolletage&go=https%3a%2f%2fwww.panel-capexpertise.fr%2f)

« La filière aéro avait alors de très belles perspectives et souhaitait des consolidations dans la chaîne logistique. Nous avons eu l'opportunité d'acheter un terrain mitoyen qui appartenait à Dynastar pour doubler la surface de production et passer à 6000m². Nous avons donc investi dans le but de faire face à la croissance du marché aéro, et avons construit un nouveau bâtiment dont on a eu les clefs fin 2019 », confie Bruno de Chaisemartin, président de Supermetal. L'entreprise venait de réaliser une croissance de 18 % par rapport à l'année 2018 et tablait sur une progression de 15 % en 2020. Trois mois plus tard, la crise sanitaire fait son entrée et réduit à néant tous les objectifs de progression. « Nous avons perdu près de 45 % de notre chiffre d'affaires pour l'aéronautique, le médical aussi était à l'arrêt. Nous avons fait du chômage partiel, pris un Prêt garanti par l'État, mais l'effet de ciseau était tout de même important entre l'augmentation des coûts liée aux investissements et la baisse drastique du CA (de 9 à 6 millions d'euros entre 2019 et 2020 ndr). On espérait que ça reparte en 2021 en misant sur 2 vagues de Covid, mais il y en a eu 5 », ajoute Bruno de Chaisemartin.

Un rachat qui permet de conserver l'ADN de l'entreprise

Pour Bruno de Chaisemartin, le rachat par le groupe JCM est une très bonne nouvelle. « Avec mon associé Jérôme Arthus Bertrand, on a décidé de chercher un groupe pour nous reprendre et sortir de cette ornière. On sait que le marché de l'aéro repart, on vise une forte reprise pour fin 2022. On cherchait un partenaire qui puisse faire face à cette croissance et qui ait aussi les mêmes gènes, la même culture que nous. C'est comme ça qu'on a rencontré Michel Jiguet-Covex. Il y a entre nos entreprises une complémentarité des moyens techniques, et une culture identique. On voulait être sûrs que notre fonds de commerce et nos clients trouvent une pérennité pour leurs projets de développement dans cette nouvelle structure. Le rachat par JCM correspond exactement à la solution que nous cherchions ».

Qu'advient-il de la masse salariale?

En ce qui concerne l'avenir des salariés de Supermetal, Michel Jiguet-Covex se veut rassurant. « Ils sont 79 aujourd'hui, et nous allons en garder une soixantaine. Ce sont essentiellement les équipes de direction qui vont changer, la partie technique ne part pas, le savoir-faire reste, on en a besoin car ils sont sur des produits techniques haut de gamme ». À savoir que sur les 79 salariés, certains sont en contrats courts, d'autres en longue maladie. « Les gens qui ne seront pas repris ne font pas forcément partie des forces vives de Supermetal », ajoute Bruno de Chaisemartin, président de Supermetal.

«On n'est pas les rois du pétrole, mais on tient la route»



Approchée par trois potentiels acheteurs, la direction de Supermetal a donc choisi le groupe JCM pour sa reprise. Pour son président, Michel Jiguet Covex, c'est une belle opportunité à saisir. *« Sur l'exercice 2021, JCM est en progression de 25 %. On n'est pas les rois du pétrole mais on tient la route. On est en capacité de racheter Supermetal. JCM et Supermetal ont la même taille de société, ce sont des entreprises complémentaires avec des savoir-faire et un parc machines similaires. En rachetant Supermetal, l'idée c'est de faire de la croissance externe via les secteurs d'activité de l'aéro, du nucléaire et du médical, que nous touchions seulement du doigt chez JCM. Supermetal a toutes les certifications nécessaires pour faire de la croissance sur ces secteurs. De plus avec leur agrandissement récent, on dispose d'une surface de locaux disponible pour une croissance réaliste.*

Supermetal va perdurer sur Sallanches

Pour l'instant la stratégie, c'est de remettre Supermetal sur pied, de relancer l'activité et de retrouver de la rentabilité. JCM est déjà une entreprise très diversifiée, on travaille pour le textile, la robotique, le bâtiment, la connectique, l'agroalimentaire ou le médical non implantable, et avec encore 40 % d'activité dans le secteur automobile. Avec les savoir-faire de Supermetal on renforce la diversification de nos activités. Puis, j'ai vu Supermetal naître, ça m'aurait dérangé qu'elle soit reprise par un fonds de pension ou une autre entreprise et qu'elle soit transférée ailleurs avec le personnel laissé sur le pavé. Avec ce rachat, Supermetal va perdurer sur Sallanches. ».

[Coronavirus \(/608628/free-tags/coronavirus\)](#) [Investissements \(/606373/iptc/investissements\)](#)

[Fusions-acquisitions \(/606974/iptc/fusions-acquisitions\)](#) [Résultats \(/607186/iptc/resultats\)](#)

[Industries métallurgiques et mécaniques \(/606263/iptc/industries-metallurgiques-et-mecaniques\)](#)

[Sallanches \(Haute-Savoie\) \(/606532/locations/sallanches-haute-savoie\)](#)